

新竹縣議會第十六屆第六次定期會 徐欣瑩議員 質詢稿

質詢日期：2008/11/21

● 交通

交通發展是一切建設之母，也是地方建設的基礎，更是活絡經濟的重要條件，就好比人體，若能打通任督二脈，血液清澈通暢，身體就會健康，還能讓人具有高強的武功。縣政發展若要發展的好，交通業務一定要能順利推展。

■ 大眾運輸系統

- ◆ 節能減碳，民眾熱切盼望發展大眾運輸系統
(高鐵車站至竹北市區／竹東市區／科學園區)

■ 竹竹苗輕軌捷運=> 非常有問題

(上次召開地方說明會之後，本席深入去了解之後，發現大事不妙)

◆ 路線：

- 只有主要道路鋪設，民眾搭乘不便利(無法轉車，也無接駁)
- 主要疏通路線沒有規劃 EX：竹北到園區

◆ 總經費：大約四百八十億元 (還有後續維修的問題)

◆ 時間：報行政院核定後六年半通車(目前尚未核定)

◆ 工期：三年半

◆ 民眾需求：普及性 普遍性 盡快達成

◆ 民意：必須充分了解民眾的需求與民眾的心聲！

輕軌發展之前 要先鼓勵搭乘大眾運輸系統(因為輕軌將與車爭道)
這部分要如何來做？

◆ 適切性：路面特性與民眾需求

台灣投入發展輕軌電車，已將近二十個年頭，至今卻沒有一處輕軌計畫能付諸實施，學者表示，不管贊不贊成輕軌，台灣路面交通特性各有不同，定案前務必考量路面交通特性才行。台北縣規畫多年的淡海輕軌捷運，於日前傳出可能轉改為闢建「公車捷運」(BRT)的消息。原先曾質疑輕軌電車系統，已有逐漸被各國淘汰趨勢的國內交通管理學者，則呼籲各地從事輕軌規畫的相關人員，務必確切了解台灣各地路面交通特性，讓輕軌系統能有效發展。

=> Q：請問新竹縣的路面交通特性，適合發展輕軌捷運嗎??

◆ 財務規劃：依據新竹縣市的路面狀況以及人口數量，是否BRT先進行較適合？

專家建議：

公共運輸發展協會理事長張學孔表示，運輸系統是否能永續經營，財務規畫是相當重要的一環，也因為如此，世界銀行在這兩年，積極建議各國以「公車捷運」取代尚未發展的輕軌。張學孔說，捷運闢建一公里，需耗費約卅億元，但「公車捷運」連車廂也不超過二億元，甚至一億元就可搞定，維修經費更僅佔輕軌的五分之一。

表一 大眾運輸興建成本之比較

形式	路線	興建成本	尖峰容量 (人/小時/方向)
BRT	聖保羅	US\$ 1-8 million/km	61,000
	波哥大		53,000
	阿德雷得		33,000
	庫里提巴		15,000
LRT	墨西哥	US\$ 10-30 million/km	39,000
	可倫坡		30,000
MRT	香港	US\$50-180 million/km	81,000
	聖保羅東線		60,000
	聖地牙哥		36,000
	倫敦		25,000

資料來源：Energy Foundation, Bus Rapid Transit, (2002)

形式	路線	興建成本	尖峰容量(人/小時/ 方向)
BRT	聖保羅		61,000
	波哥大	US\$1-8 million/km	53,000
	阿德雷得		33,000
	庫里提巴		15,000
LRT	墨西哥	US\$10-30 million/km	39,000
	可倫坡		30,000
	香港		81,000
	聖保羅東線	US\$50-180 million/km	60,000
MRT	聖地牙哥		36,000
	倫敦		25,000

	BRT	LRT
輸送量	2000~30000(人/時)	6000~60000(人/時)
成本	建照成本低約 1/5	建造成本高
車站成本	\$80 萬	高架 \$1 億,地下\$5 億 平面候車站 \$350 萬
車輛成本	傳統公車 \$400 萬 連結公車 \$500~1200 萬 (車廂容量 70~160 人)	\$8,000 萬 (車廂容量 250 人)
環境污染與噪音	較高(可選低污染車)	低
交通衝擊	大(可連結)	小(可連結)
路線	可彈性修正	固定
性能	煞車佳、爬坡佳	煞車差

施工期	短<18 月	長 約兩年
-----	--------	-------

就新竹縣而言： BRT <=> LRT

1. 整體經費： 100 億 <=> 500 億
2. 維修經費： 1：5
3. 便利性（普遍性）：
4. 施工期： 一年半 <=> 三年半
5. 路線：可彈性調整 <=> 固定

◆ 總結：（依據國政報告，新竹縣市大眾運輸路網發展策略之研究。）

新竹縣、市私有機動車輛持有率偏高，應經由整合公車客運系統，促使公車捷運化，以培養大眾運輸客源。其次設置公車專用道，縮短行旅時間，再逐步推動輕軌捷運系統。

竹竹苗輕軌捷運，之前招開座談會，整體規劃尚未定案，只是先作先期規劃，但是怎麼樣才適合新竹縣的環境與民眾生活型態？希望縣府要表達民眾心聲。面對全球金融風暴，縣府應更加把關將經費用於真正利民的交通政策上。

■ 道路的平整與順暢

從今年七月到十月間查核的本縣公共工程，工程內容或是工範圍跟道路有關有 18 處，本席在發現『工程施工查核小組』對這些工程的缺點，施工後有關道路不平整的缺失比比皆是，約有 12 個工程之多。如『97 年度寬頻管道建置工程竹東鎮第四標段』，『97 年度寬頻管道建置工程竹北市第二標段』，『竹北污水管線工程-主幹(A42~A80)管線及進場管線工程(第四標)』，『竹北市光明九路雨水下水道工程』，『96 年度寬頻管道第五工區（竹北市）建置工程第一標』等等，缺點有路段瀝青混凝土表面不平整；路段瀝青混凝土與手孔蓋界面凹陷；假修復瀝青路面坑洞不平整；路段瀝青路面壓實度不足；路段新舊瀝青混凝土界面不平整，人行道部分鋪設不平整等等。而且這些工程的品質評比都是乙等。由此可見路面不平整以及假修復品質過差，是可以改進的。

- ◆ 施工後的假修復 工程請款方式 做不好可否不付費 => 施工品質太差
- => 為何日本可以 我們做不到？
- => 對於所有的道路挖掘工程 放在網站上提供民眾查詢（ex 台北縣）

核准單位	核證字號	申請單位	工程位置	施工日期	核准日期
------	------	------	------	------	------

- ◆ 路平專線，是否有網站通報功能（ex 台北縣 ”線上路平報馬系統”）
- ◆ 示範道路

■ 節能減碳，自行車道：新竹縣自行車道整體規劃設計案

1. 再是否有規劃自行車道？還是混合而行？

轎車機車自行車 混合而行 => 危險！ Ex:竹北市的規劃路線

■ 交通處的成立

- ◆ 文化與觀光合併 成立交通處
- ◆ 交通與觀光旅遊處合併 成立觀光交通處

■

● 天下雜誌幸福城市調查 (經濟力 環境力 施政力 教育力 社福力)

■ 總排行榜：退步

	97年	96年	95年
新竹縣排行名次	第12名	第8名	第10名

97較96進步項目：環境力、施政力(廉能力)、社福力

退步項目：經濟力、教育力

■ 經濟力：退步

	97年	96年	95年
新竹縣排行名次	第8名	第2名	第4名

缺：失業率比去年高，縣市長是否有國際觀？排名18

進步項目：營利事業銷售額、都市地價指數

退步項目：經濟發展支出佔歲出比例、所得收入者平均每人可支配所得、失業率、覺得新竹縣長努力在創造更多的工作機會的民眾比例降低

- 連續兩年退步：民調覺得新竹縣長有努力在創造更多的工作機會的比例
- 連續兩年進步：營利事業銷售額、都市地價指數

■ 環境力：進步

	97年	96年	95年
新竹縣排行名次	第7名	第8名	第5名

優：自行車專用道長度第七名

缺：每人享有公園綠地面積第十八名，環境的乾淨與美麗排名(22&16)，治安或環境的安全感17

進步項目：空氣中總懸浮微粒濃度、污水處理率、民眾調查覺得新竹縣美麗的比例

退步項目：民調覺得治安或環境夠安全的比例、民調很少在路邊看見垃圾的比例、民調覺得縣長努力打造縣市乾淨與美麗的比例

- 連續兩年退步：民調覺得治安或環境的安全感、新竹縣長有努力打造縣市的乾淨與美麗的比例

■ 施政力(廉能力)：進步

	97年	96年	95年
新竹縣排行名次	第10名	第17名	第12名

進步項目：每人財政赤字、歲入自有財源比、刑案破獲率、民調覺得新竹縣政府官員議員貪污腐敗嚴重度的比例

退步項目：每人債務金額、每人歲出、民調對新竹縣長整體施政滿意度

■ 教育力：退步

	97年	96年	95年
新竹縣排行名次	第12名	第4名	第9名

進步項目：十五歲以上大專學歷普及率、民調覺得新竹縣長認真投入關心下一代的教育(2名)

退步項目：初等教育師生比、每人出席藝文展演文化活動次數、教育科學文化支出佔總

歲出比例（17名）、平均每一鄉鎮市區擁有社區發展協會數

■ 社福力：進步

	97年	96年	95年
新竹縣排行名次	第13名	第17名	第16名

進步項目：執業醫事人員數（第22名）、每萬人口病床數（第23名）、
民調有時間陪伴家人享受人生的百分比

退步項目：民調覺得新竹縣長注重提倡人民參與社區活動的百分比

- 連續兩年退步：民調覺得新竹縣長注重提倡人民參與社區活動的百分比
- 縣長有沒有關心人民生活？（第七名）

E化 M化 U化

■ E化

- ◆ 第一&二次定期會：讓各局處室從沒有設置網站到目前都有網站
- ◆ 第三次定期會：有了網站，但是缺乏內容與維護
- ◆ 第五次定期會：有了網站，有了基本架構，也有了內容
- ◆ 本次定期會：除了加強縣府網站（縣政電子化）之外，更要代表民眾把關M化進度
- ◆ E化要更落實：整體來說，各單位的網站都是非常相同的版面，由計畫處統一製作，但是維護管理必須要由各單位來做，每個局處室的網站都有民意調查&公佈欄&業務專區等項目，但是有些裡面還是空空的缺乏內容，只有一個殼（例如：民政 財政 工務 建設），舉例來說，每年度的決算預算都應該可以放上網站（其他e化m化做的好的縣市都放上網）。
- ◆ Q：E化政府邁入 Web 2.0 時代，網站的互動性以及網路創新應用，新竹縣政府何時可以提供 Web2.0 的服務？

■ 經費：在行政院 2008 國家發展重點計畫－數位台灣 以及新十大建設－M台灣 等各項數位及行動化服務整合業務

	96年	97年	98年	三年總計
中央款	十一億四千萬	十六億四千萬	十二億	三十九億八千萬
地方配合款	三億四千萬	四億七千萬	三億六千五百萬	十一億七千五百萬
總計	十四億八千萬	二十一億	十五億六千三百萬	五十一億五千萬
寬頻管道建置	九億九千六百萬	十五億兩千萬	十二億	三十七億一千六百萬
行動服務應用計畫	四億八千六百萬	五億九千萬	三億五千八百萬	十四億三千四百萬

本縣九十五年與九十六年度鋪設寬頻管道長度，已經超過分年進度，並且已經達成M台灣計畫進度的 78%，值得稱讚。

● M化：

- 新竹縣民可以在公車上火車上以及銀行郵局或洽公等待時，隨時收看王建民的比賽
- 民眾在路上看到路面有坑洞或是交通號誌故障要報修，或是公廁髒亂查報等，可以在現場透過他的手機或 P D A 或 Notebook 立即回傳回報
- 生活上隨時隨地要查詢大眾交通工具的時刻表（火車 高鐵 公車），或是旅遊景點路線美時等，都可以隨時查詢

● 請問：

- Q：WiFi 熱點& WiMAX 基地站的設置經費是屬於寬頻管道建置還是行動服務應用計畫？
- 新竹縣目前已經完成建置多少座 WiMAX 基地站？（此基地站可提供 50km 無線上網）
- Q：新竹縣有建置幾個 WiFi 熱點？
 - ◆ 目前有五個：文化局 北埔老街 內灣老街 義民廟 湖口老街
- ◆ Q：應該還要在人口稠密的洽公區&熱門觀光景點&文教點提供這類服務
- 新竹縣目前有四個據點設為無線上網服務示範社區（湖口湖鏡社區 竹東員山社區 新豐池和宮 新埔鎮） Q：為何人口數最多的竹北地區沒有規劃？

■ 行動服務應用計畫：

- ◆ Q：新竹縣的網站何時可以提供 PDA 版？
- ◆ Q：何時可提供行動便民服務平台？（行動服務的入口網站）

● U化：落實 E化以及M化的軟硬體建構 才能帶動新竹縣進入U化 讓新竹縣成為名副其實的科技城

重大建設（本議題全部講完 請縣長統一回答）

- 第一次總質詢的時候，本席詢問縣長，您卸任之後（等於是執政八年之後）最想留下什麼？讓縣民想起您的時候最具代表性&延續性的政績？您還記得您當時回答的是什麼嗎？您說：科技文化大學城，三園四所，您在本次定期會施政報告的時候對於三園四所都有進行說明目前的進度，本席在此想就幾個問題進一步的請教您：
 - 生物醫學園區：
 - ◆ 醫學中心敗部復活，可預期未來大大提升竹苗地區的醫療品質
 - ◆ Q：何時可以開始積極進行？是否預算通過後即可？
 - ◆ 之前因為主導單位多次更換，造成政策推動延宕
 - Q：馬總統十月二十五日到新竹生醫園區視察時，公開指示：盡快成立專案推動小組，精細分工中央、地方及未來將參與的陽明、交大、清大、中央四所大學的執掌，本席希望縣府盡快成立推動小組，依據馬總統的指示：義無反顧、全力以赴推動這項政策。
 - 台灣知識經濟旗鑑園區
 - ◆ Q：就本席所知，已經積極的在進行，請縣長藉此機會向民眾說明今年到明年的預計進度。

其他建議

- 縣政年刊&新竹縣的介紹短片